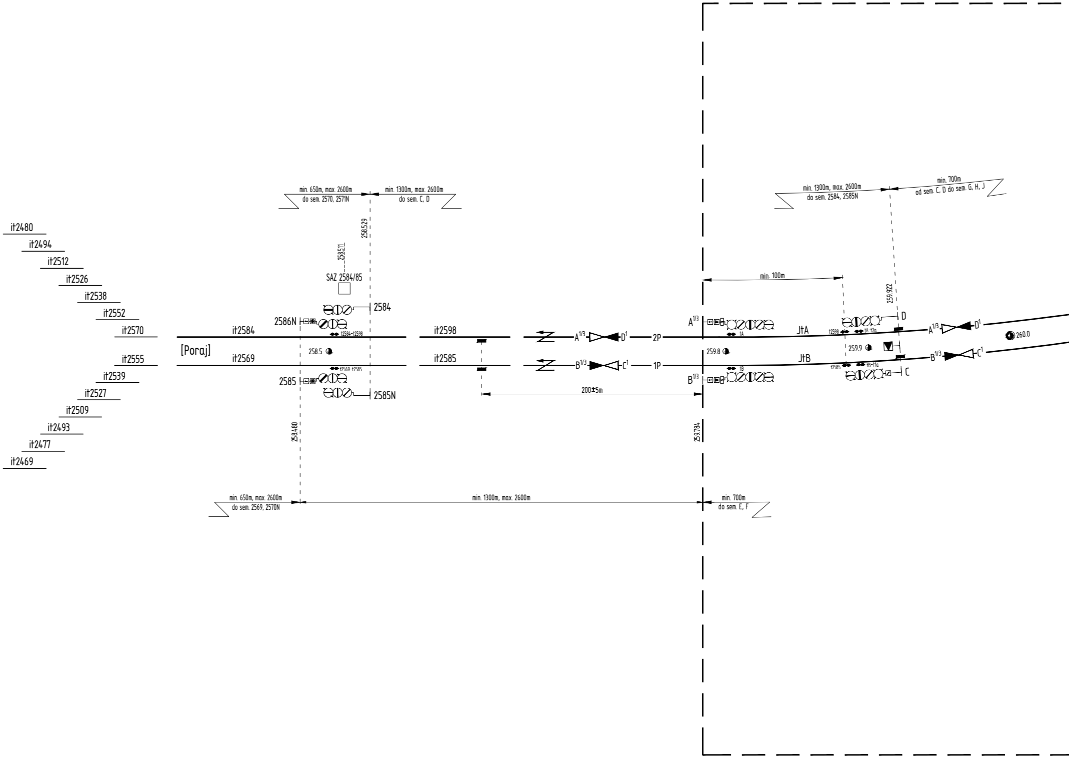
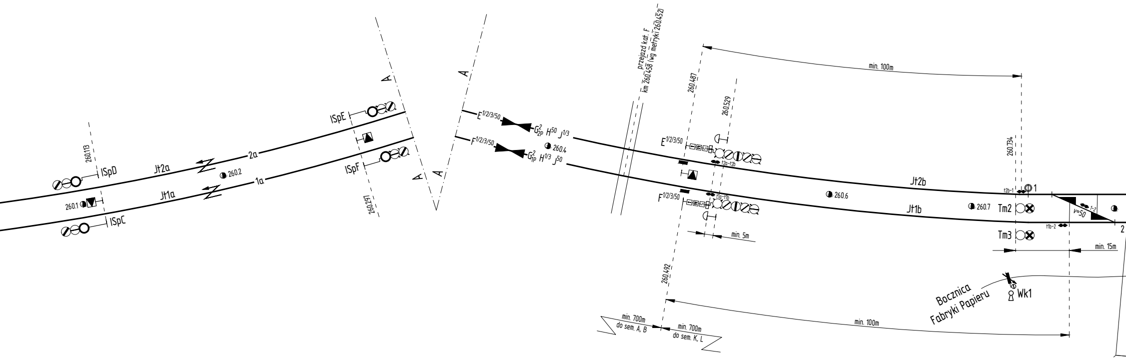
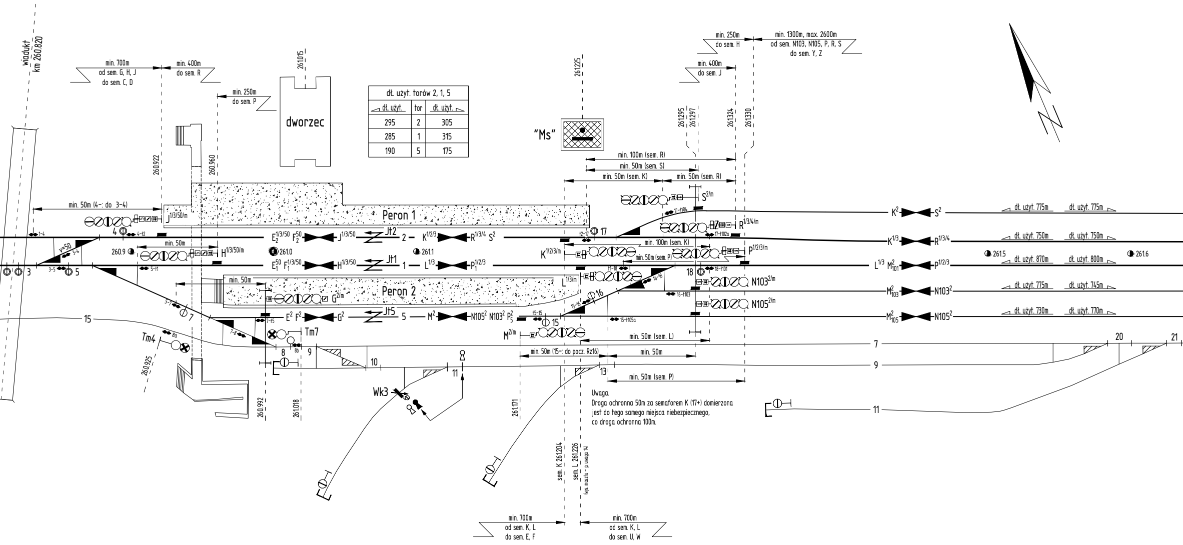

it2480
it2494
it2512
it2526
it2538
it2552
it2570
it2555
it2539
it2527
it2509
it2493
it2477
it2469
[Poraj]
it2584
it2569
it2598
it2585
min. 650m, max. 2600m
do sem. 2570, 2571N
min. 1300m, max. 2600m
do sem. C, D
258.529
258.511
SAZ 2584/85
2584
2586N
t2584-t2598
258.5
t2569-t2585
2585
2585N
258.480
A1/3
D1
2P
B1/3
C1
1P
200±5m
min. 650m, max. 2600m
do sem. 2569, 2570N
min. 1300m, max. 2600m
min. 700m
do sem. E, F
259.784
A1/3
tA
259.8
tB
B1/3
JtA
JtB
min. 100m
min. 1300m, max. 2600m
do sem. 2584, 2585N
min. 700m
od sem. C, D do sem. G, H, J
259.922
D
t2598
tA-t2a
259.9
t2585
tB-t1a
C
A1/3
D1
B1/3
C1
260.0

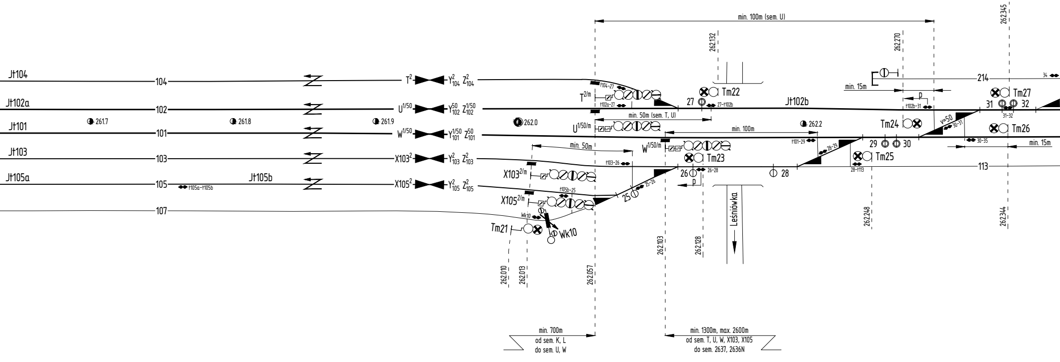

ISpD
260.113
Jt2a
2a
260.2
260.1
Jt1a
1a
ISpC
ISpE
ISpF
260.297
A
A
A
A
E1/2/3/50
F1/2/3/50
G2P2 H50 J1/3
G1P2 H1/3 J50
260.4
przejazd kat. F
km 260.458 (wg metryki 260.452)
260.487
260.529
E1/2/3/50
F1/2/3/50
t2a-t2b
t1a-t1b
min. 5m
260.492
min. 700m
do sem. A, B
min. 700m
do sem. K, L
min. 100m
min. 100m
260.6
Jt2b
Jt1b
260.734
t2b-1
1
260.7
Tm2
Tm3
t1b-2
v=50
t-2
2
min. 15m
Bocznica
Fabryki Papieru
Wk1

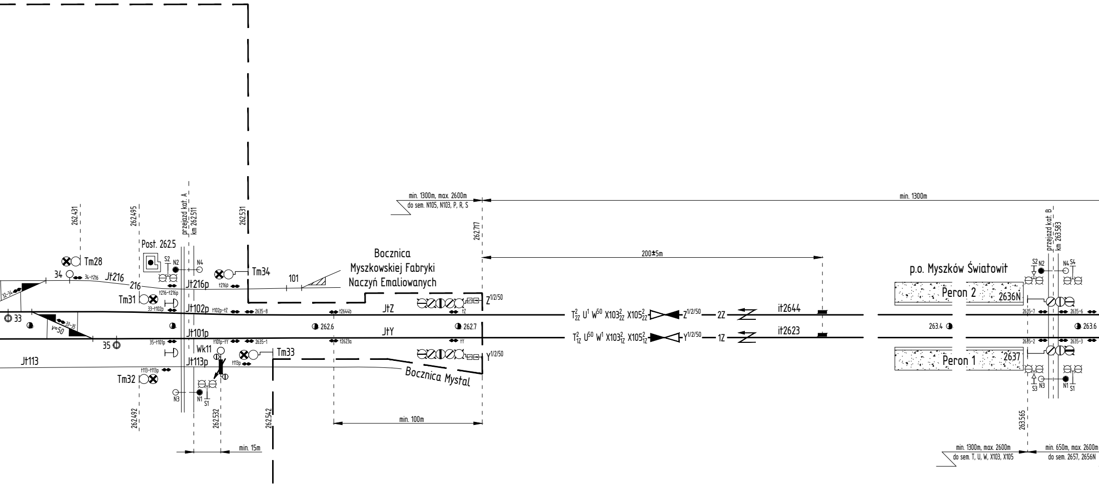

wiadukt km 260.820
min. 700m od sem. G, H, J do sem. C, D
min. 400m do sem. R
min. 250m do sem. P
261.015
dworzec
260.922
260.960
min. 50m (4-: do 3-4)
Peron 1
Peron 2
J1/3/50/m
H1/3/50/m
G2/m
E2 1/3/50 F2 50 J1/3/50 Jt2 2 K1/2/3 R1/3/4 S2
E1 50 F1 1/3/50 H1/3/50 Jt1 1 L1/3 P1 1/2/3
E2 F2 G2 Jt5 5 M2 N105 2 N103 2 P5 2
260.9
261.0
261.1
min. 50m
v=50
15
Tm4
Tm7
Wk3
8 8a 8b 9 10 11 13
260.925
260.992
261.018
261.171
261.225
"Ms"
261.295
261.297
261.324
261.330
min. 250m do sem. H
min. 1300m, max. 2600m od sem. N103, N105, P, R, S do sem. Y, Z
min. 400m do sem. J
min. 100m (sem. R)
min. 50m (sem. S)
min. 50m (sem. K)
min. 50m (sem. R)
min. 100m (sem. K)
min. 50m (sem. P)
S2/m
R1/3/4/m
K1/2/3/m
P1/2/3/m
L1/3/m
M2/m
N103 2/m
N105 2/m
17 18 16 15
min. 50m (sem. L)
min. 50m (15-: do pocz. Rz16)
min. 50m
min. 50m (sem. P)
sem. K 261.204
sem. L 261.226 (wys. masztu - p. uwaga 14)
min. 700m od sem. K, L do sem. E, F
min. 700m od sem. K, L do sem. U, W
K2 S2 dł. użyt. 775m dł. użyt. 775m
K1/3 R1/3/4 dł. użyt. 750m dł. użyt. 750m
L1/3 M101 2 P1/2/3 dł. użyt. 870m dł. użyt. 800m
M103 2 N103 2 dł. użyt. 775m dł. użyt. 745m
M105 2 N105 2 dł. użyt. 730m dł. użyt. 770m
261.5
261.6
7
9
11
20
21

dł. użyt. torów 2, 1, 5

dł. użyt.	tor	dł. użyt.
295	2	305
285	1	315
190	5	175

Uwaga.
Droga ochronna 50m za semaforem K (17+) domierzona jest do tego samego miejsca niebezpiecznego, co droga ochronna 100m.


Jt104
104
T^{2}
Y^{2}_{104} Z^{2}_{104}
Jt102a
102
U$^{1/50}$
Y^{50}_{102} $Z^{1/50}_{102}$
Jt101
101
W$^{1/50}$
$Y^{1/50}_{101}$ Z^{50}_{101}
Jt103
103
X103^{2}
Y^{2}_{103} Z^{2}_{103}
Jt105a
105
t105a-t105b
Jt105b
X105^{2}
Y^{2}_{105} Z^{2}_{105}
107
261.7
261.8
261.9
262.0
min. 100m (sem. U)
262.132
T$^{2/m}$
t104-27
t102a-27
Tm22
27
27-t102b
Jt102b
min. 50m (sem. T, U)
U$^{1/50/m}$
min. 100m
W$^{1/50/m}$
Tm23
min. 50m
t103-26
X103$^{2/m}$
X105$^{2/m}$
t105b-25
25
25-26
26
26-28
p
28
Leśniówka
Wk10
Wk10
Tm21
262.010
262.013
262.057
262.103
262.128
262.270
262.345
214
34
min. 15m
p
t102b-31
262.2
Tm24
Tm27
31
32
31-32
v=50
30-31
Tm26
t101-29
28-29
29
30
30-35
min. 15m
Tm25
28-t113
113
262.248
262.344
min. 700m
od sem. K, L
do sem. U, W
min. 1300m, max. 2600m
od sem. T, U, W, X103, X105
do sem. 2637, 2636N


262.431
262.495
przejazd kat. A
km 262.511
262.531
min. 1300m, max. 2600m
do sem. N105, N103, P, R, S
262.717
min. 1300m
200±5m
przejazd kat. B
km 263.583
Tm28
34
34-Jt216
Jt216
216
Post. 262.5
S2
N2
N4
Tm34
101
Bocznica
Myszkowskiej Fabryki
Naczyń Emaliowanych
p.o. Myszków Światowit
S2 N2
N4 S4
32-34
Tm31
Jt216p
Jt216-Jt216p
Jt216p
33-Jt102p
Jt102p
Jt102p-JtZ
2635-8
Jt2644b
JtZ
JtZ
Z1/2/50
Peron 2
2636N
T2 2Z U1 W50 X103 2 2Z X105 2 2Z
Z1/2/50
2Z
it2644
2635-7
2635-6
33
33-35
v=50
262.6
262.7
JtY
263.4
263.6
Jt101p
35
35-Jt101p
Jt101p-JtY
2635-1
Jt2623a
JtY
T2 1Z U50 W1 X103 2 1Z X105 2 1Z
Y1/2/50
1Z
it2623
2635-2
2635-3
Jt113
Wk11
Jt113p
Jt113p
Tm33
Y1/2/50
Peron 1
2637
Jt113-Jt113p
Tm32
Bocznica Mystal
N3
N1
S1
S3 N3
N1 S1
262.492
262.532
262.542
min. 100m
min. 15m
263.565
min. 1300m, max. 2600m
do sem. T, U, W, X103, X105
min. 650m, max. 2600m
do sem. 2657, 2656N

Zasady powiązania urządzeń ssp na przejeździe kat. B w km 263.583

Kierunek nieparzysty:

1. Prędkość, dla której zaprojektowano urz. ssp v=160 km/h.
2. W przypadku nastawienia przebiegów spod semaforów T-X105 przy niezajętości odcinka zbliżania (wyszczególnionego w tabeli) – załączanie ssp po zajęciu tego odcinka. Nastawienie sygnału na semaforze wyjazdowym pod warunkiem stanu oczekiwania ssp, po zajęciu odcinka zbliżania – podtrzymanie sygnału zezwalającego pod warunkiem stanu ostrzegania ssp.
3. W przypadku nastawienia przebiegów spod semaforów T-X105 przy zajętości odcinka zbliżania (wyszczególnionego w tabeli) – załączanie ssp z chwilą nastawienia przebiegu. Nastawienie sygnału na semaforze wyjazdowym pod warunkiem stanu ostrzegania ssp i upłynięcia zadanego czasu opóźnienia. Czasy opóźnienia nastawienia sygnału zezwalającego wyszczególniono w tabeli.
4. Odległości od semaforów wyjazdowych T-X105 do przejazdu wynoszą pow. 1300m. Odległości od początków odcinków Jt104, Jt102, Jt101, Jt103, Jt105 do semaforów T-X105 większe od L(rekacji)+L(wid. sem. wyj.). W przypadku usterki ssp założono hamowanie nagłe na drodze większej niż przyjęta dla hamowania służbowego.

Kierunek parzysty:

1. Urządzenia pracują w trybie autonomicznym.

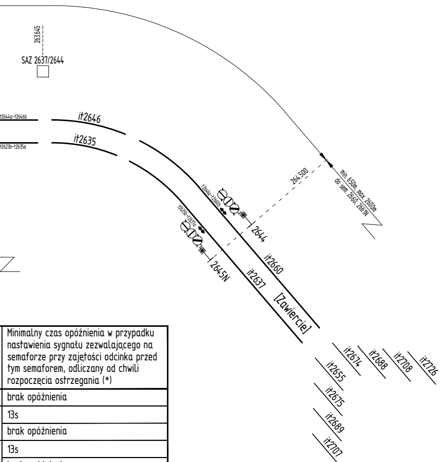
Przebieg na sygnał	Odcinek, po zajęciu którego następuje załączenie (niezajętość odcinka jest wymagana dla nastawienia sygnału na semaforze bez opóźnienia czasowego)
T^2	Jt104
U^1	Jt102
U^{50}	
W^1	Jt101
W^{50}	
$X103^2$	Jt103
$X105^2$	Jt105b

(*) Czas ostrzegania ssp w km 263.583 wynosi 46s. W obliczeniach po
z uwagi na to, że przy nastawieniu przebiegu przy zajętym odcinku p
zezwalającego następuje dopiero pod warunkiem stanu ostrzegania

Uwagi:
1. Urządzenia srk – przekaźnikowe z komputerowym pulpitem nastawczym.
2. Kontrola niezajętości torów i rozjazdów poprzez system licznika osi.
3. Urządzenia srk przystosowane do prędkości v=160 km/h, Lh=1300 m, Lwid(s.wj.)=534 m, Lwid(s.wyj.)=400 m.
4. Przebiegi bez zatrzymania spod wszystkich semaforów wjazdowych, przez wszystkie tory główne, na wszystkie tory szlakowe.
5. Semafory grupowe wyjazdowe C, D bez kolejności nastawiania z semaforami wyjazdowymi G, H, J.
6. Semafory wyjazdowe i drogowskazowe, dla których wymiar podano nie do pierwszego ukresu lub wymiaru nie podano, należy ustawić w odległości min. 15m do czujnika za tym semaforem (za wyjątkiem sem. G). Wygaszanie sygnału zezwalającego na semaforze G drugim odcinkiem w drodze jazdy.
7. Wskaźniki W19 i W20 niewyświetlane, wykonane z materiałów odblaskowych.
8. Wskaźniki W21 na semaforach E, F, H, J, U, W, Y, Z wyświetlane.
9. Indeks "50" w nazwie sygnału oznacza, że przebieg odbywa się na sygnał z indeksem "2" ze wskaźnikiem W21: 5.
10. Prędkości jazdy na kierunek zwrotny w [km/h]. W przypadku braku opisu v=40 km/h.
11. Przebiegi manewrowe zamykane, zwalniane przez tabor.
12. Napędy zwrotnicowe w torach głównych zasadniczych – nierozpruwalne z kontrolą rozprucia.
13. Sygnały Z1 nieoświetlone, wykonane z materiałów odblaskowych.
14. Semafor P na maszcie płaszczonym.
15. Przed semaforami wjazdowymi od strony Zawiercia pochylenie 4.71 promila.
16. Kozioł oporowy na torze nr 9 musi zapewniać ochronę konstrukcji wsporczej dla semafora G przed zbiegającym taborem.
17. Pikietaż sygnalizatorów według nowej kilometracji po torze nr 1.
18. Przebieg spod semafora E na tor 2 realizowany na sygnał E^{50} gdy K–stój i zwr. 17–.
19. Przebieg spod semafora Y na tor 101 realizowany na sygnał Y^{50} gdy P–stój.
20. Przebieg spod semafora Z na tor 102 realizowany na sygnał Z^{50} gdy zwr. 17–.

21. Na szlaku Poraj – Myszków po obydwu torach szlakowych: czterostawna samoczynna blokada liniowa typu CBL2010.
22. Na szlaku Myszków – Zawiercie po obydwu torach szlakowych: czterostawna samoczynna blokada liniowa typu CBL2010.

23. Urządzenia na przejeździe kat. A w km 262.511 obsługiwane z miejsca z post. 262.5; uzależnione w przebiegach pociągowych i manewrowych; utwierdzenie rogatek w przebiegach pociągowych zwalniane dwu– lub trzyodcinkowo po zjechaniu z odcinków Jt102p lub Jt101p; zamknięcie rogatek w przebiegach manewrowych zwalnianie jednoodcinkowo po zjechaniu z odcinków Jt216p, Jt102p, Jt101p lub Jt113p.
24. Urządzenia na przejeździe kat. B w km 263.583 w kierunku nieparzystym załączane z urządzeń stacyjnych, uzależnione w przebiegach pociągowych; w kierunku parzystym autonomiczne. Zasady załączania i uzależnienia podane w uwagach dla tego przejazdu. Przyjęto czas reakcji urządzeń stacyjnych, mierzony od chwili najechania na czujnik odcinka załączającego do chwili nastawienia sygału "stój" na semaforze wyjazdowym (osłaniającym przejazd) w przypadku usterki (braku potwierdzenia załączenia) ssp wynoszący 3s.


263.645
SAZ 2637/2644
t2644a–t2646b
it2646
t2623b–t2635a
it2635
264.500
min. 650m, max. 2600m
do sem. 2660, 2661N
t2646a–t2660b
t2635b–t2637a
2644
2645N
it2660
it2637
[Zawiercie]
it2674
it2688
it2708
it2726
it2655
it2675
it2689
it2707

Minimalny czas opóźnienia w przypadku nastawienia sygnału zezwalającego na semaforze przy zajętości odcinka przed tym semaforem, odliczany od chwili rozpoczęcia ostrzegania (*)
brak opóźnienia
13s
brak opóźnienia
13s
brak opóźnienia
brak opóźnienia
brak opóźnienia

ominięto czas reakcji systemu 3s,
przed semaforem, nastawienie sygnału
ssp.

Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Stadium: Dokumentacja powykonawcza		Branża: SRK		Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule "Projektuj i Buduj" w ramach projektu: "Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie"
Wykonawca: KZA KOLEJOWE ZAKŁADY AUTOMATYKI S.A.				Skala: 1:2000 / 1:500		
		Umowa: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017 r.		Nr obiektu: ----		
Kier. budowy:	mgr inż. Andrzej Kania	Uprawnienia: MAP/0437/OWOL/13	Data:	Podpisy:		Obiekt: 17_1_POW_611 Przebudowa urządzeń srk na stacji Myszków
Projektant:	mgr inż. Andrzej Jezierski	MAZ/0477/PBKs/15				
Współpraca:	mgr inż. Juliusz Kublik	----	02.2021			Nazwa rysunku: Plan schematyczny
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Majchrzak	MAZ/0481/PBKs/15				Nr arkusza: R01